



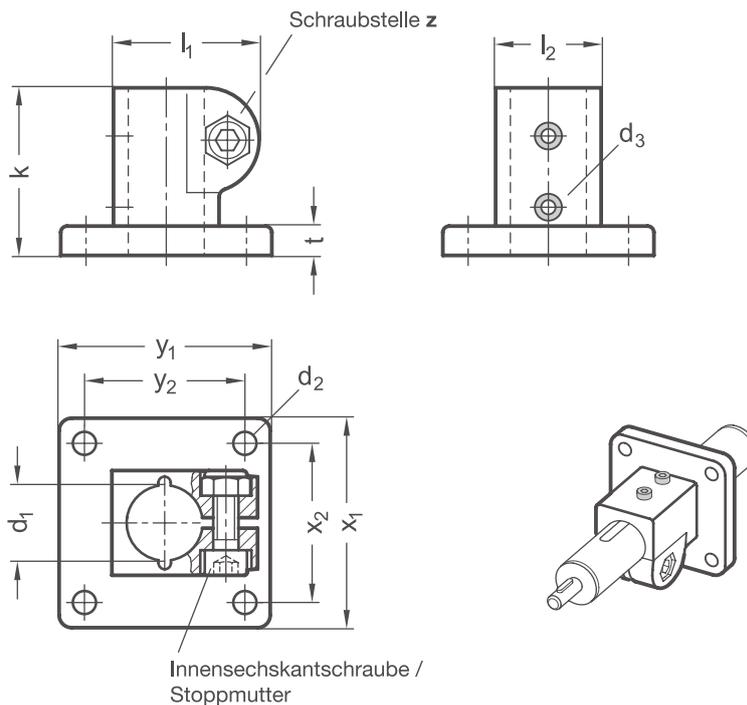
### PRODUKTINFO

**Fuß-Verfahrschlitten BK.E** aus Aluminium-Druckguss oder Edelstahl-Feinguss verfügen über eine geschlitzte und spanend bearbeitete Schlittenbohrung mit oder ohne Gleiteinsatz. Die Bohrung liegt senkrecht zur Fläche des Flansches.

Die Schlitten-Bohrung bildet mit dem Führungsrohr einer Verstelleinheit eine solide Linear-Rundführung, die sich spielarm einstellen bzw. klemmen lässt. Mitnehmerschrauben übertragen die Linearbewegung der Verstelleinheit an den Verfahrschlitten.

Je nach Anforderung wird das zu verstellende Bauteil am Schlitten befestigt – oder der Schlitten ist selbst am Anwendungsort verbaut, so dass sich die komplette Verstelleinheit bewegt. Eine Innensechskantschraube oder ein verstellbarer Klemmhebel reduziert an der Schraubstelle die Schlittenbohrung.

**RoHS konformes Produkt**



Klemmstelle		$d_2$	Befestigungs- schraube am Mitnehmer $d_3$	Klemm- länge $k$	$l_1$	$l_2$	$t$	$x_1$	$x_2$	$y_1$	$y_2$	Innen- sechskant- schraube
Bohrung $d_1$												
ohne Gleiteinsatz (nur Alu)	mit PTFE Gleiteinsatz											
B18	G18	5,5	M3	40	34,5	25	7	50	38	50	38	M 6-20

Schraubstelle <b>Z</b>	
1	Innensechskantschraube Stahl, verzinkt DIN 912-8.8 und Stopfmutter Stahl DIN 985-8, verzinkt (nur für Aluminium-Verfahrslitten)
2	Innensechskantschraube Edelstahl DIN 912-A2-70 und Stopfmutter Edelstahl DIN 985-A2, gleitbeschichtet

Oberfläche / Material <b>O</b>	
2	Aluminium strukturiert pulverbeschichtet, Schwarz RAL 9005
8	Aluminium gestrahlt, matt
ED	Edelstahl gestrahlt, matt

**BESTELLSCHLÜSSEL** **BK.E - d<sub>1</sub> - z - o**



**AUF ANFRAGE**

– Oberfläche  
kugelpoliert, eloxiert oder in weiteren RAL-Farben  
pulverbeschichtet

2D  
2C  
2B  
2A  
1D  
1C  
1B  
1A