



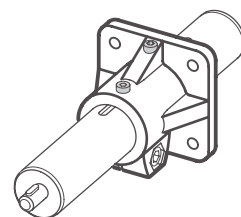
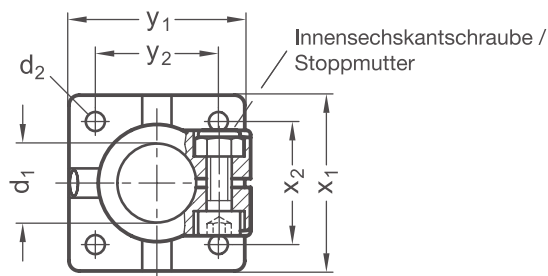
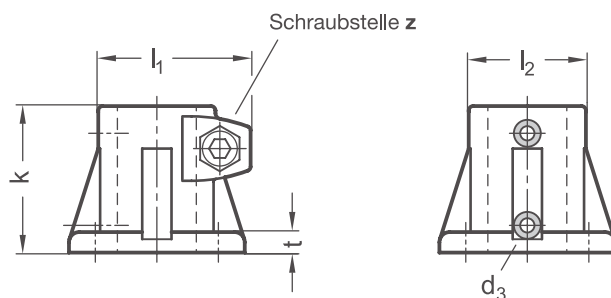
PRODUKTINFO

Fuß-Verfahrschlitten BS.E aus Aluminium-Druckguss verfügen über eine geschlitzte und spanend bearbeitete Schlitten-Bohrung mit oder ohne Gleiteinsatz. Die Bohrung liegt senkrecht zur Fläche des Flansches.

Die Schlitten-Bohrung bildet mit dem Führungsrohr einer Verstelleinheit eine solide Linear-Rund-Führung, die sich spielarm einstellen bzw. klemmen lässt. Mitnehmerschrauben übertragen die Linearbewegung der Verstelleinheit an den Verfahrschlitten.

Je nach Anforderung wird das zu verstellende Bauteil am Schlitten befestigt – oder der Schlitten ist selbst am Anwendungsort verbaut, so dass sich die komplette Verstelleinheit bewegt. Eine Innensechskantschraube reduziert an der Schraubstelle die Schlitten-Bohrung.

RoHS konformes Produkt



Klemmstelle		Klemmlänge k	d₂	Befestigungsschraube am Mitnehmer d₃	l₁	l₂	t	x₁	x₂	y₁	y₂	Innen-sechskant-schraube
Bohrung d₁												
ohne Gleiteinsatz	mit PTFE Gleiteinsatz											
B 30	G 30	50	6,5	M 4	52	40	7	60	42	60	42	M 8-25
B 30	G 30	70	8,5	M 4	68	56	10	90	64	90	64	M 10-35
B 40	G 40	70	8,5	M 5	68	56	10	90	64	90	64	M 10-35
B 40	G 40	85	11	M 5	77,5	65	14	105	74	105	74	M 10-50
B 50	G 50	85	11	M 6	77,5	65	14	105	74	105	74	M 10-50
B 60	G 60	100	11	M 8	92	80	14	125	89	125	89	M 10-50

Schraubstelle z	
1	Innensechskantschraube Stahl, verzinkt DIN 912-8.8 und Stopfmutter Stahl DIN 985-8, verzinkt
2	Innensechskantschraube Edelstahl DIN 912-A2-70 und Stopfmutter Edelstahl DIN 985-A2, gleitbeschichtet

Oberfläche o	
2	strukturiert pulverbeschichtet, Schwarz RAL 9005
8	gestrahlt, matt

BESTELLSCHLÜSSEL **BS.E - d₁ - k - z - o**



AUF ANFRAGE

– Oberfläche
kugelpoliert, eloxiert oder in weiteren RAL-Farben
pulverbeschichtet