



PRODUKTINFO

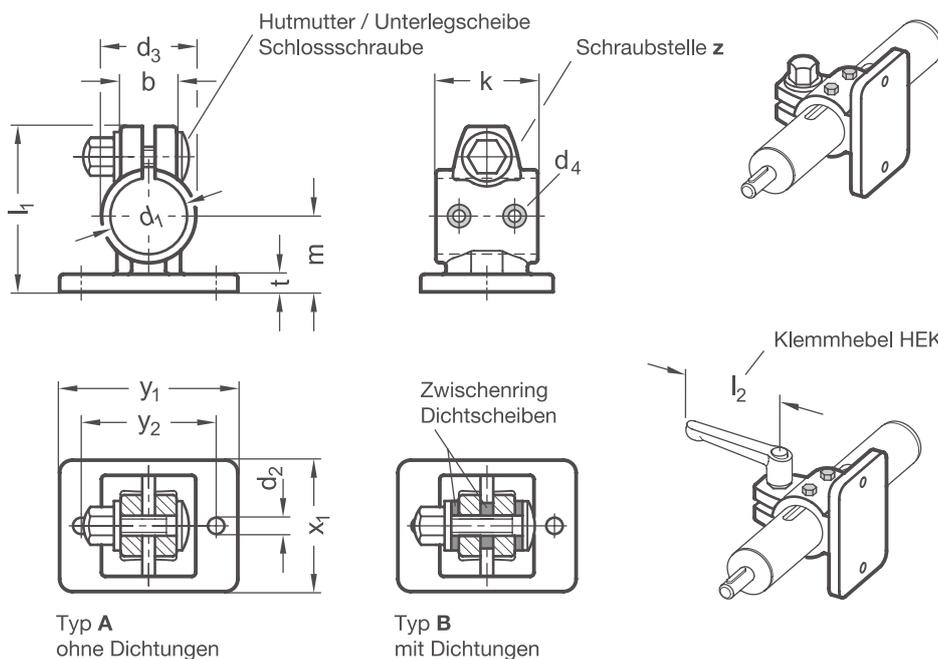
Flansch-Verfahrschlitten FEZ.E aus Edelstahl-Feinguss verfügen über eine geschlitzte und spanend bearbeitete Schlitten-Bohrung mit Gleiteinsatz. Die Bohrung liegt parallel zur Fläche des Flansches.

Die Schlitten-Bohrung bildet mit dem Führungsrohr einer Verstelleinheit eine solide Linear-Rund-Führung, die sich spielarm einstellen bzw. klemmen lässt. Mitnehmerschrauben übertragen die Linearbewegung der Verstelleinheit an den Verfahrschlitten.

Je nach Anforderung wird das zu verstellende Bauteil am Schlitten befestigt – oder der Schlitten ist selbst am Anwendungsort verbaut, so dass sich die komplette Verstelleinheit bewegt. Eine Schlossschraube, kombiniert mit einer Hutmutter oder einem verstellbaren Klemmhebel, reduziert an der Schraubstelle die Schlitten-Bohrung. Typ B ist mit Dichtungen an der Schraubstelle ausgestattet.

Klemmhebel eignen sich für wiederkehrendes, werkzeugloses Klemmen. Unter der Bezeichnung HEK sind sie für den Einzeleinsatz sowohl separat als auch in anderen Ausführungen erhältlich. Aufgrund der kleineren Klemmhebellänge ist die erreichbare Klemmkraft jedoch geringer als bei einer werkzeugbetätigten Hutmutter.

RoHS konformes Produkt



Klemmstelle													Zubehör empf. Klemmhebel
Bohrung d₁ mit Gleiteinsatz	b	d₂	d₃	Befestigungs- schraube am Mitnehmer d₄	Klemm- länge k	l₁	m	t	x	y₁	y₂	Hutmutter	HEK für z Hebellänge l₂
G 30	22	6,5	37	M 4	40	66	30	7	52	70	53	M 8	78

Typ t	
A	ohne Dichtungen
B	mit Dichtungen (Dichtscheiben Polyacetal POM, blau, Zwischenring Silikon 40 ... 60 Shore A, blau)

Schraubstelle z	
4	Hutmutter Edelstahl DIN 917-A2 und Schlossschraube Edelstahl DIN 603-A2

BESTELLSCHLÜSSEL FEZ.E - d₁ - t - z



ZUBEHÖR

– Edelstahl-Klemmhebel **HEK** siehe Seite 170

2D
2C
2B
2A
1D
1C
1B
1A