



### PRODUKTINFO

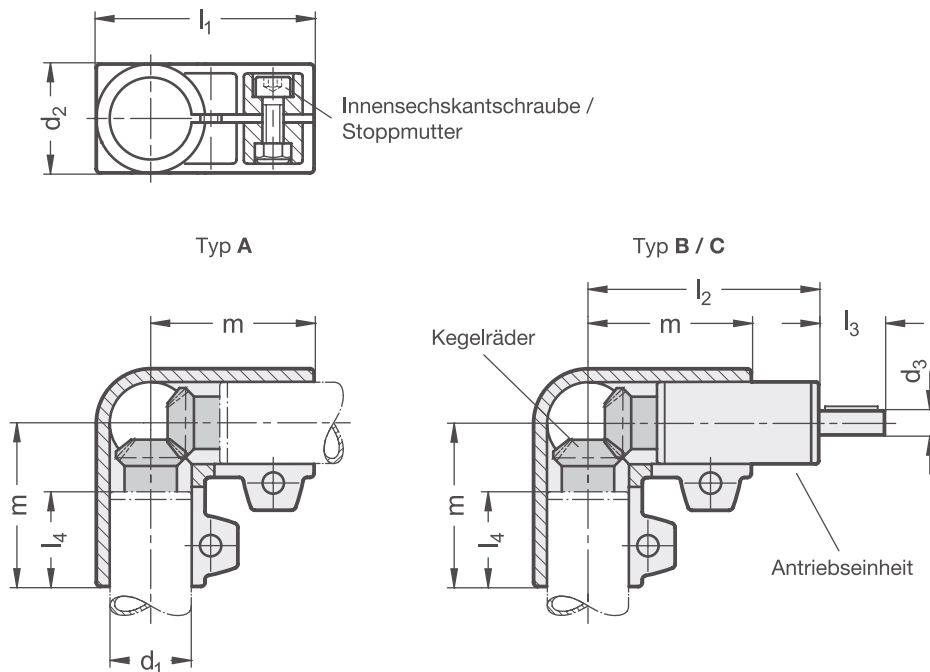
**L-Winkelgetriebe YLS** übertragen Drehbewegungen zwischen Verstell-, Antriebs- oder Übertragungseinheiten. An- und Abtriebsseite stehen um 90 Grad versetzt zueinander, die Drehachsen laufen auf einen gemeinsamen Schnittpunkt zu.

Das Winkelgetriebe wird über die geschlitzte Klemmstelle radial auf den Nenndurchmesser der Verstelleinheit geklemmt, die Kegelräder werden mithilfe von Passfedern und Gewindestiften auf den Wellenzapfen fixiert. Abnehmbare Kunststoffkappen sorgen für gute Zugänglichkeit und erleichtern die Einstellung des Eingriffs der Kegelräder.

L-Winkelgetriebe können je nach Anwendungsfall unterschiedlich ausgestattet bestellt werden. Das ermöglicht, verschiedene Verstell-, Antriebs- oder Übertragungseinheiten miteinander zu verbinden.

Das Gehäuse besteht aus Aluminium-Druckguss, die Kegelräder aus randschichtgehärtetem Stahl, die Antriebseinheit aus einem verchromtem Stahl- oder Edelstahlrohr und die Abdeckkappen aus Kunststoff.

### RoHS konformes Produkt



Nenndurchmesser Verstelleinheit $d_1$	$d_2$	$d_3$	$l_1$	$l_2 \approx$	$l_3$	$l_4 \approx$	$m$	Innensechskantschrauben
30	40	8	80	85	16	35	60	M 8-25
40	65	12	135,5	124	17	72	103	M 10-50
50	65	12	135,5	124	18	72	103	M 10-50

Typ $t$	
A	Winkelgetriebegehäuse + Kegelradsatz
B	Winkelgetriebegehäuse + Kegelradsatz + Antriebseinheit (Stahl verchromt)
C	Winkelgetriebegehäuse + Kegelradsatz + Antriebseinheit (Edelstahl)

Oberfläche $o$	
2	strukturiert pulverbeschichtet, Schwarz RAL 9005
8	gestrahlt, matt

**BESTELLSCHLÜSSEL** **YLS -  $d_1$  -  $t$  -  $o$**



**AUF ANFRAGE**

- Winkelgetriebe für Nenndurchmesser  $\varnothing 18$  und  $\varnothing 60$
- Oberfläche  
kugelpoliert, eloxiert oder in weiteren RAL-Farben pulverbeschichtet

2D  
2C  
2B  
2A  
1D  
1C  
1B  
1A