



PRODUKTINFO

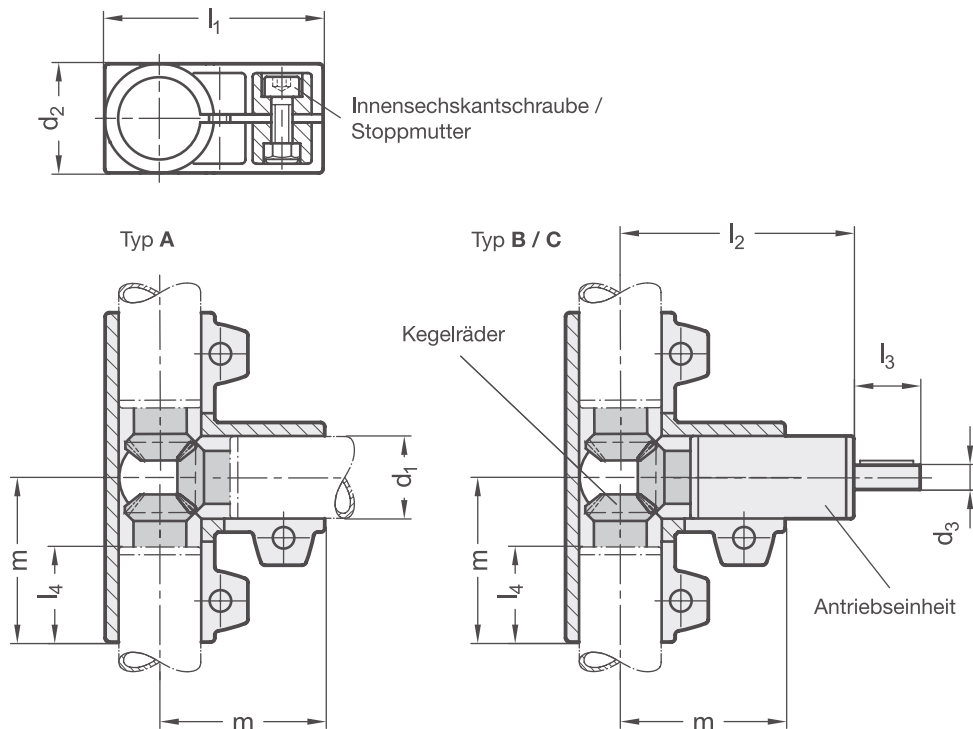
T-Winkelgetriebe YTS übertragen Drehbewegungen zwischen mehreren Verstell-, Antriebs- oder Übertragungseinheiten. An- und Abtriebsseiten stehen um 90 Grad versetzt zueinander, die Drehachsen laufen auf einen gemeinsamen Schnittpunkt zu.

Das Winkelgetriebe wird über die geschlitzte Klemmstelle radial auf den Nenndurchmesser der Verstelleinheit geklemmt, die Kegelräder werden mithilfe von Passfedern und Gewindestiften auf den Wellenzapfen fixiert. Abnehmbare Kunststoffkappen sorgen für gute Zugänglichkeit und erleichtern die Einstellung des Eingriffs der Kegelräder.

T-Winkelgetriebe können je nach Anwendungsfall unterschiedlich ausgestattet bestellt werden. Das ermöglicht, verschiedene Verstell-, Antriebs- oder Übertragungseinheiten miteinander zu verbinden.

Das Gehäuse besteht aus Aluminium-Druckguss, die Kegelräder aus randschichtgehärtetem Stahl, die Antriebseinheit aus einem verchromtem Stahl- oder Edelstahlrohr und die Abdeckkappen aus Kunststoff.

RoHS konformes Produkt

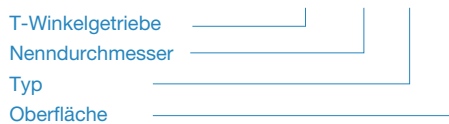


Nenndurchmesser Verstelleinheit d₁	d₂	d₃	l₁	l₂ ≈	l₃	l₄ ≈	m	Innensechskantschrauben
30	40	8	80	85	16	35	60	M 8-25
40	65	12	135,5	124	17	72	103	M 10-50
50	65	12	135,5	124	18	72	103	M 10-50

Typ t	
A	Winkelgetriebegehäuse + Kegelsatz
B	Winkelgetriebegehäuse + Kegelsatz + Antriebseinheit (Stahl verchromt)
C	Winkelgetriebegehäuse + Kegelsatz + Antriebseinheit (Edelstahl)

Oberfläche o	
2	strukturiert pulverbeschichtet, Schwarz RAL 9005
8	gestrahlt, matt

BESTELLSCHLÜSSEL **YTS - d₁ - t - o**



AUF ANFRAGE

- Winkelgetriebe für Nenndurchmesser **Ø18** und **Ø60**
- Oberfläche
kugelpoliert, eloxiert oder in weiteren RAL-Farben pulverbeschichtet